

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(43) 国际公布日:

2005年10月27日(27.10.2005)

PCT

(10) 国际公布号:

WO 2005/100762 A1

(51) 国际分类号: F02B 63/04, F01P 5/02

(21) 国际申请号: PCT/CN2005/000012

(22) 国际申请日: 2005年1月4日(04.01.2005)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
200420026342.2 2004年4月13日(13.04.2004) CN

(71) 申请人(对除美国以外的所有指定国): 无锡开普动力有限公司(WUXI KIPOR POWER CO., LTD.) [CN/CN]; 中国江苏省无锡新区旺庄配套园三期经一路旁, Jiangsu 214028 (CN)。

(72) 发明人;及

(75) 发明人/申请人(仅对美国): 肖亨琳(XIAO, Henglin) [CN/CN]; 中国江苏省无锡新区旺庄配套园三期经一路旁, Jiangsu 214028 (CN)。

(74) 代理人: 上海专利商标事务所(SHANGHAI PATENT & TRADEMARK LAW OFFICE); 中国上海市桂平路435号, Shanghai 200233 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护):
AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

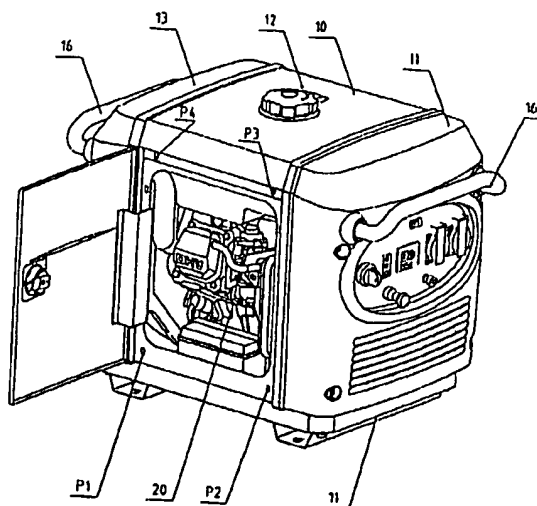
(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护):
ARIPO(BW, CH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚专利(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲专利(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

本国际公布:
— 包括国际检索报告。

所引用双字母代码和其它缩写符号, 请参考刊登在每期 PCT 公报期刊起始的“代码及缩写符号简要说明”。

(54) Title: GAS ENGINE GENERATOR

(54) 发明名称: 一种汽油发电机组



(57) Abstract: A gas engine generator disclosed in the utility relates to a power apparatus. Wherein the gas engine is mounted in a closed case, a permanent magnet generator is mounted to an engine housing, a recoil starter is mounted in front of a cooling air cover connected to the engine housing. The main intake passage for cooling power device is formed by the connection portion between the handle tray and the cooling air cover, thus the utility is provided with a simple and compact structure. The high temperature portion of the engine, the generator, the exhaust pipe and the silencer are enveloped integrally by the cooling air cover and the guide plate, and are cooled enough by cooling air that is introduced by fan and is existed through exhaust groove, thus the high temperature portions of the engine are ensured to have a high-speed cooling.

[见续页]

WO 2005/100762 A1



(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽油发电机组，属于动力装置技术领域。其主要在封闭式机箱内安装汽油发动机，永磁发电机安装在发动机的箱体上，手拉盘安装在吸冷风罩的前端面，吸冷风罩与发动机箱体连接，手拉盘与吸冷风罩连接构成动力冷却主进气通道。本实用新型结构简单、紧凑，合理；由于采用了吸冷风罩和导风板把发动机高热部分包容，发电机、排气管、消声器整体包容，并通过吸冷风扇吸进的冷却风对上述部件进行针对性充分冷却，后通过排气槽排出腔外，因此，该冷却装置对发动机的冷却较为合理，能保证对发动机发热量大的地方（如发动机气缸周围、排气管、发动机底部油壳）进行有效冷却，做到了对发动机的高效率冷却。

BEST AVAILABLE COPY